

Projet phare : les bourses aux vélos des 24 et 31 mars.

Sophie Hachet pour Asnières

- point sur la communication dans Asnières Info et sur le site de la ville qui sera commune pour les deux bourses
- point sur l'affiche double présentée par Sophie : quelques modifications minimales à réaliser concernant la taille de la bordure etc. L'affiche est validée. Elle sera tirée en A3, A4 et flyers. Nous sommes d'ores et déjà sollicités pour la distribution notamment auprès des cyclistes et des vélos en stationnement.
- date d'impression par la mairie : les documents seront disponibles dès la fin du mois de février et à distribuer largement. Attention, ce seront les vacances...
- communication auprès des écoles (combien et lesquelles : attente de l'accord de l'inspection académique) : reste à valider l'accord de la directrice de Fontaine qui nous accueille.
- dates de collage des affiches et de tractage aux marchés + début de la liste des bénévoles pour ces tâches : fin février – début mars pour diffuser un maximum. Relancer les bénévoles selon les secteurs qu'ils assureront, lors de la prochaine réunion concernant la bourse.
- dates des réunions de préparation en mars (1 à Paris, 1 à Colombes et 1 à Asnières) : mercredi 7 mars à Asnières, dans une salle paroissiale, à l'adresse de l'atelier, 31 rue de Nanterre à 19h30
- répartition des tâches entre Didier, Sophie et quelques bénévoles très impliqués des deux communes : nécessité de 40 bénévoles pour la journée. Il faudra établir la liste des bénévoles du jour J. : Nécessité d'en parler autour de nous : nous avons besoin d'aide.
- Mise au point sur la participation des ressourceries (Les Ateliers de la Bergerette « OK », Interloque « Niet », Bicycl'Aide « OK ») et projets d'organisation avec elles : Bicycl'Aide peut fournir une soixantaine de vélos à vendre. Ils peuvent louer un camion et les livrer puis les récupérer. A priori, on fera appel à leurs services pour la bourse d'Asnières. La Bergerette est une association pour l'insertion (avec des contrats de travail de 6 mois pour remettre en état des vélos donnés) qui est d'accord pour fournir des vélos et les livrer. Nous ferons appel à eux sur Colombes au moins.

Autres idées : contacter les bailleurs d'immeubles afin de récupérer des vélos non identifiés qui encombrant les locaux à vélo. Contacter le commissaire de police afin de voir s'il est possible de récupérer tout ou partie des vélos retrouvés et non récupérés par leur propriétaire.

Didier Schreiber pour Colombes

- Banderoles demandées à la mairie de Colombes en attente de réponse (que mettre comme inscription ?) : la Mairie assurera l'affichage de notre événement dans tous les halls d'immeuble.
- Faire le point sur le « recrutement des volontaires ». On fait une soirée de simulation le mercredi 14 mars à 20h30 à Colombes (à l'atelier vélo, 11 rue du 8 mai 1945). Les bénévoles sont les bienvenus.
- Contact avec Bicycl'Aide : cf. plus haut

Autres sujets à l'ordre du jour :

- **1ères rencontres nationales du vélo qui se sont tenues ce même jeudi 26 janvier. (Thierry)**

Bilan très positif pour cette première réunion nationale sur le vélo, au Ministère de l'environnement. Présentation des intérêts à la pratique du vélo (point de vue santé, économique, environnement et sécurité routière...).

Sécurité routière : 85% des accidents de vélo interviennent en ville (15% en campagne avec des morts plus nombreux, pour cause de vitesse élevée). Les accidents en ville sont pour beaucoup liés aux stationnements. A savoir : l'accidentologie à vélo est très faible et le taux d'accidents décroît avec l'augmentation du nombre de praticiens du vélo.

D'un point de vue politique, apparition d'un nouveau panneau de circulation qui autorise le vélo à passer un feu rouge pour tourner à droite ou pour aller tout droit dans un carrefour. La mise en place de ces panneaux a été autorisée au niveau national mais laissée à la discrétion des maires qui évalueront leur positionnement.

Quelques chiffres :

- 82% des enfants entre 2 et 5 ans font du vélo. Ce chiffre s'effondre avec l'âge.
- 50% des déplacements en voiture sont inférieurs à 2,5km et 60% inférieurs à 3km !
- Moyenne des km parcourus à vélo par an et par habitant : Danemark 900, Belgique 300 et France 75.
- En Belgique, possibilité pour les entreprises d'indemniser de 21cts/km chaque employé qui vient travailler à vélo. Dans les entreprises qui l'ont mis en place, cela s'est répercuté par une augmentation de 46% des de la part modale vélo. Le Ministère a annoncé que cette mesure fera l'objet d'une évaluation. A suivre.
- Du côté des ventes, en France, les vélos achetés en 2010 se répartissent en 30% pour des besoins de mobilité, 60% pour le loisir et 10% pour l'usage sportif.
- Concernant le vélo à assistance électrique, le prix moyen d'achat est de 700€ en France contre 1900€ aux Pays-Bas. Un des intervenants a souligné que nous n'avions pas de vélo de qualité pour un coût si « faible ».

La SNCF met à disposition chaque année 3500 places pour les vélos. Seulement 5% sont utilisées ; elle n'est donc pas favorable au développement de ce service. A noter qu'en Ile de France, les transports de vélo ne sont ni répertoriés ni comptabilisés. Sur les TGV, la possibilité de réserver sa place avec le vélo sera effective sur internet dès la fin de l'année.

- **Le premier anniversaire de l'atelier vélo le samedi 21 janvier. (Sylviane-Bécher)**

Un petit crachin mais du soleil au cœur, nous étions une trentaine, avec à manger pour 60. Je n'ai pas fait assez de communication : Ai-je insisté sur le plaisir de la rencontre entre membres ? Je n'ai, malheureusement, pas affiché dans les quartiers, pas passé d'article dans l'Asnières info. Bref, il nous faut un pro de la communication ! J'ai réussi à penser à envoyer une invitation à Monsieur le Maire qui est venu discuter avec nous. Pour info, il a confirmé que la mise en place des zones 30 avec double sens cyclable est en bonne voie. Nous demandons, en complément des obligations du Plan Local d'Urbanisme qui ne concerne que les nouveaux immeubles qui se construisent, la mise en place de parkings vélos sécurisés au niveau de la ville, destiné aux personnes qui viennent travailler et aux résidents qui n'ont pas de places dans leur immeuble ancien. Sylviane propose d'effectuer un sondage sur les besoins de box sécurisés.

MDB propose d'aider les agents à entretenir la vingtaine de vélos de la Ville ; certains demandent une contrepartie qui peut tout à fait être envisagée. Concernant la possibilité de récupérer les vélos abandonnés, le maire va se renseigner auprès de la déchetterie pour voir si c'est possible.

Merci à Danièle pour son relais-communication sur la paroisse et pour le barbecue.

- **Festival 2012 du voyage à vélo les 22 et 23 janvier.**

Un petit espace à Saint Denis (8 ou 9 Km), bien dense qui comme son nom l'indique, parle de randonnées à vélo. Stand de matériel, de cartes routières, de revues spécialisées, puis randonneurs-auteurs et enfin des vélos couchés pour aller plus loin ! Article à consulter sur le site.

Idées diverses :

- **Déclarations de vol de façon à ce que la Mairie ait des chiffres. (Benoît)**

Lors d'une réunion de quartier, nous avons eu l'occasion d'échanger avec des élus et, entre autres, sur le thème du vélo. De là s'en est suivi un échange avec Mme Caradec (Déléguée à la sécurité publique, au stationnement, à la propreté, à la publicité, aux enseignes et pré-enseignes) qui s'étonnait du nombre de vélos volés dans les mois passés que je lui annonçais. En effet, elle nous a fait remarquer que cela ne ressortait pas du tout dans ses statistiques. Nous en avons donc conclu que les personnes concernées ne prenaient pas la peine de porter plainte. Or, cela pose deux problèmes :

1) les vélos retrouvés ne sont pas identifiés et ne peuvent donc être rendus à leur propriétaire (vive le marquage !)

2) cela ne ressort pas dans les statistiques et ne permet pas à la Police et à la Municipalité de mesurer l'ampleur du phénomène ni de prendre les mesures adaptées.

En ce sens, je pense que MBD a un rôle à jouer et demande que des actions de sensibilisation soient mises en place, en coordination avec la Mairie, lors des manifestations.

[Complément d'information : Après renseignement pris au commissariat, nous avons eu confirmation que lors de la récupération de vélos, les agents vérifiaient systématiquement la présence d'un marquage d'identification tel que BicyCode.]

- **Calendrier des manifestations auxquelles MDB souhaiterait participer. (Sylviane). Pièce jointe.**

Questions diverses

Ceux qui n'ont pas **d'accès internet** peuvent nous demander de leur imprimer et envoyer les documents évoqués plus haut.

L'AG de MDB aura lieu le 10 mars à Paris. Pour ceux qui ne pourraient pas s'y rendre, pensez à remettre votre pouvoir à ceux qui y vont.

Le site est bien fourni en informations : allez le consulter et n'hésitez pas à laisser des commentaires ou à les communiquer à Thierry.

Points non abordés :

- L'association des **bouchons de l'espoir** recherche des cyclistes pour piloter un tandem avec un mal voyant.
- Quel type d'action, de **manifestation**, les adhérents ont-ils envie de faire lorsque la Mairie ne nous entend pas. (Thierry): reporté pour la prochaine réunion.
- **Les balades**

Etaient présents : Marie-Françoise, notre rédactrice de ce compte rendu, Loïc, Claudine, Jean-Pierre R, Jean-Pierre P, Nicolas L, Thierry, Patrick (MDB Clichy), Didier (MDB Colombes), Marie-Christine, Gabriel, Benoît, Eric, Pierre L, Patrice, Sophie, Pierre B, Béchir (MDB Courbevoie), Sylviane.

Etaient excusés : Lindsay, Nathalie V, Nathalie P, Bruno, Aude, Aurélie, Catherine et Jean-Luc, Myriam.