



# Mieux se Déplacer à Bicyclette

---

## La Convergence 2008

Dossier de presse

### Alerte !

## Le dimanche 8 juin, les cyclistes déferlent sur Paris !

À l'occasion de la fête du vélo, Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB) organise avec le soutien de la Ville de Paris, la première « convergence » de grande ampleur de la région parisienne.

Vivez en direct ce rassemblement inédit qui va permettre à des centaines de cyclistes venus de toute l'Ile-de-France de rejoindre le village de la fête après s'être rejoints à l'Hôtel-de-Ville.

La Convergence, ce sont **15 cortèges** qui grossiront au fur et à mesure de leur rapprochement de la capitale en passant par plus de **60 villes étapes**

Toutes les associations franciliennes de la FUBicy (Fédération des Usagers de la Bicyclette) s'associent à MDB pour organiser cette manifestation géante qui envahira Paris par les quais de Seine, la Poterne des Peupliers, les portes de Vanves, Molitor, et des Ternes ainsi que par les Canaux de l'Ourcq et de Saint-Denis.

Les cyclistes parisiens pourront gagner de nombreux points de départ soit en empruntant les TER et RER dans lesquels les vélos sont admis gratuitement soit en pédalant vers les villes-relais de la petite couronne où les cortèges fusionneront pour une arrivée massive dans Paris.

## Ludique, gratuite, ouverte à tous, elle permettra à tous :

- de se rendre compte que notre région peut se traverser à vélo sans difficulté
- de découvrir l'Île-de-France autrement.
- de visiter le village de la fête où seront exposés de nombreuses nouveautés par les associations et les acteurs du vélo et où ils pourront doter leur vélo d'un gravage Fubicycode le meilleur moyen de restituer les vélos volés et retrouvés.

Le pique-nique apporté par chacun et partagé à proximité de la fête aura un goût particulier : celui de la fête, de la liberté, de l'environnement préservé...

## Son Objectif

Au-delà du simple plaisir de la fête, elle convaincra :

- Les maires des villes de banlieue traversées que le vélo correspond à une attente profonde de leurs citoyens, et qu'il est donc temps de mettre en place une véritable politique cyclable.
- Les cyclistes de banlieue que les villes voisines ou Paris ne sont pas au bout du monde.

## Qui peut participer ?

Tous ceux qui ont un vélo à disposition. La vitesse de **12km/h** en moyenne permettra la participation des familles. Pas besoin d'inscription. La participation est gratuite. Il suffit de vous rendre à un des rendez-vous figurant dans les itinéraires décrits dans le dossier.

## Où se renseigner ?

La carte des itinéraires sera régulièrement mise à jour. D'autres cortèges peuvent encore s'associer et certains horaires peuvent encore varier. Une seule adresse pour suivre l'actualité de la Convergence, le site MDB : [www.mdb-idf.org](http://www.mdb-idf.org) où vous trouverez une rubrique dédiée à cet événement

## Les contacts :

MDB

[courrier@mdb-idf.org](mailto:courrier@mdb-idf.org)

01 43 20 26 02

ADRESSE DU SITE : <http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article55>

## Les associations et antennes MDB partenaires

Liste des associations participantes :

Allez y à vélo (Cergy), CyclotransEurope, Fédération des Circulations Douces en Essonne

(FCDE), Villavélo (Champigny), Réseau vélo 78, Les dérailleurs de Clamart, Place au Vélo à

Saint-Maur, Place au vélo Créteil.

Liste des antennes MDB participantes:

VéloSQY (St-Quentin-en-Yvelines), VELYVE (Val d'Yerres), Antony à vélo, Clichy à vélo,

MDB Courbevoie, Vanves en Roue Libre, Place au vélo à Alfortville, Place au Vélo à Sucy-en-

Brie, Pantin à vélo, MDB Vallée de Montmorency, MDB Malakoff, MDB 94, MDB Val de

Bièvre.

## Les Parcours et leurs rendez-vous

### Vallées de la Seine de l'Yerres et de l'Orge

<b>Corbeil-Essonnes</b> Mairie (place Galignani) à 8h30 <b>Ris Orangis</b> gare RER D à 9h05 <b>Juvisy-sur-Orge RER</b> côté Seine à 9h30	<b>Saint-Germain-Lès-Arpajon:</b> Place de la Mairie près de l'église à 8h, <b>Brétigny</b> à 8h 25 (voie verte de la vallée de l'Orge) <b>Ste-Geneviève des Bois (RER)</b> 8h45, <b>Juvisy-sur-Orge RER</b> côté Seine à 9h30	<b>Brunoy</b> à la Grange de l'Ile à 9h15, <b>Yerres</b> devant le CEC à 9h25, <b>Crosne</b> mairie à 9h40, <b>Villeneuve Saint-Georges</b> quai de Seine derrière le RER à 9h55
<b>Villeneuve-le-Roi</b> sous le pont de Villeneuve Saint-Georges à 10h, <b>Choisy-le-Roi</b> sur la piste cyclable derrière la gare RER à 10h40, <b>Vitry</b> sous le pont du port à l'Anglais le long de l'écluse à 11h05 <b>Charenton-le-Pont</b> sur la passerelle Ivry-Charenton à 11h30.		

### Vallée de la Marne

<b>Noisiel</b> gare RER à 8h15, <b>Gournay</b> pont Charles de Gaulle (en bas) à 9h15, <b>Noisy-le-Grand</b> carrefour rue de la baignade quai de la rive charmante à 9h30 <b>Pont de Bry</b> à 10h15	<b>Champigny</b> jonction du quai du viaduc et du quai de Polangis à 10h	<b>Saint Maur</b> place d'Adamville à 10h	<b>Créteil</b> place de l'Église à 10h15	<b>Noiseau</b> Mairie à 9 h20 <b>Sucy-en-Brie</b> Château de Sucy-en-Brie à 9h45	<b>Alfortville</b> sur la piste à l'écluse (au niveau du pont du port à l'Anglais ou « pont suspendu ») à 11h
<b>Joinville</b> place de Verdun à 10h50, Joinville gare RER à 11h		passerelle de halage à 10h45, passerelle de <b>Charentonneau</b> à 11h05			
<b>Charenton-le-Pont</b> passerelle Ivry-Charenton à 11h30					

### Vallée de la Bièvre

<b>Antony</b> mairie à 10h15	<b>Rungis</b> place Charles de Gaulle à 10h
<b>Fresnes (Prison)</b> à 10h45, <b>Cachan</b> mairie à 11h15, <b>Gentilly</b> parking de l'Église à 11h30, <b>Poterne des peupliers</b> à 11h50	

### Versailles et bois de Saint Cloud

<b>Saint Quentin en Yvelines</b> gare à 9h,	<b>Buc</b> place de la République /Centre Culturel des Arcades à 9h
<b>Versailles</b> mairie à 9h30, <b>Boulogne</b> métro Pont de Saint-Cloud à 11h, <b>Porte Molitor</b> à 11h45	

## Seine aval

<b>Cergy</b> Préfecture Statue de la cycliste à 8h30 <b>Maisons-Laffitte</b> gare à 9h35	<b>Le Pecq</b> chemin de halage sous le pont routier à 8h30	<b>Chatou</b> chemin de halage sous le pont routier à 8h45 <b>Carrières</b> terrain de boules bord de Seine à 9h (sous réserve)
<b>Sartrouville</b> place de la gare à 9h00 et à 9h 40 (deux départs)		
<b>Houilles</b> mairie à 9h30 et 10h10 (deux départs), <b>Colombes</b> mairie à 10h45, <b>Courbevoie</b> stade J.P Rives à 11h, <b>Neuilly-sur-Seine</b> mairie à 11h15, <b>Porte des Ternes</b> à 12h.		

## Hauts de Seine nord

**Saint-Ouen** mairie à 10h15, **Clichy** mairie à 10h45, **Levallois-Perret** mairie à 11h, **Neuilly-sur-Seine** de **Neuilly** à 11h15, **Porte des Ternes** à 12h.

## Les Plateaux sud

**Plessis Robinson** cœur de Ville à 9h50, **Clamart** rue de la porte de Trivaux carrefour RD2 derrière hôpital Béclère à 10h20, **Clamart** mairie à 10h35, **Malakoff** M° Plateau-de-Vanves à 11h20, **Porte de Vanves** à 12h.

## Vallée de Montmorency

**Saint-Leu-la-Forêt** place de la Forge à 9h, **Saint Prix** mairie à 9h10, **Eaubonne** mairie à 9h20, **Soisy-sous-Montmorency** gare RER du Champ de Courses à 9h30, **Enghien** jetée Henri Patenôte-Desnoyers à 9h45, **Epinay-sur-Seine** (limite Enghien) Parc Sainte-Jeanne à 10h, **Saint-Denis** gare RER D terminus T1 à 10h40, **Paris place de la Bataille de Stalingrad** à **11h45**.

## Canal de l'Ourcq

**Claye-Souilly** mairie à 8h15, **Villeparisis** gare RER à 9h15, **Pantin** (gare RER E) sortie canal à 11h, **Paris place de la Bataille de Stalingrad** à **11h45**.

## Paris

Hôtel de Ville de Paris 12h45  
Village de la fête du vélo rue Michelet (Jardins de l'observatoire) à 13h30

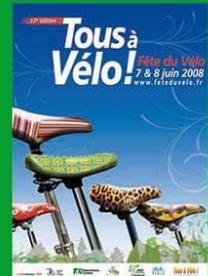
# Le « visuel » de la Convergence...



présente

## LA CONVERGENCE 2008 balade exceptionnelle à Vélo Dimanche 8 juin

MAIRIE DE PARIS

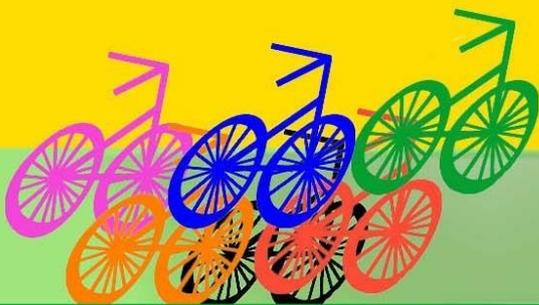


Au départ de 50 villes franciliennes  
Venez avec votre vélo et votre pique-nique  
profiter d'une balade conviviale vers Paris

- Libre & gratuit - Possibilité de retour en train\*



\* : le transport des vélos dans les TER et RER est autorisé et gratuit le dimanche



Organisation, parcours, horaires et informations

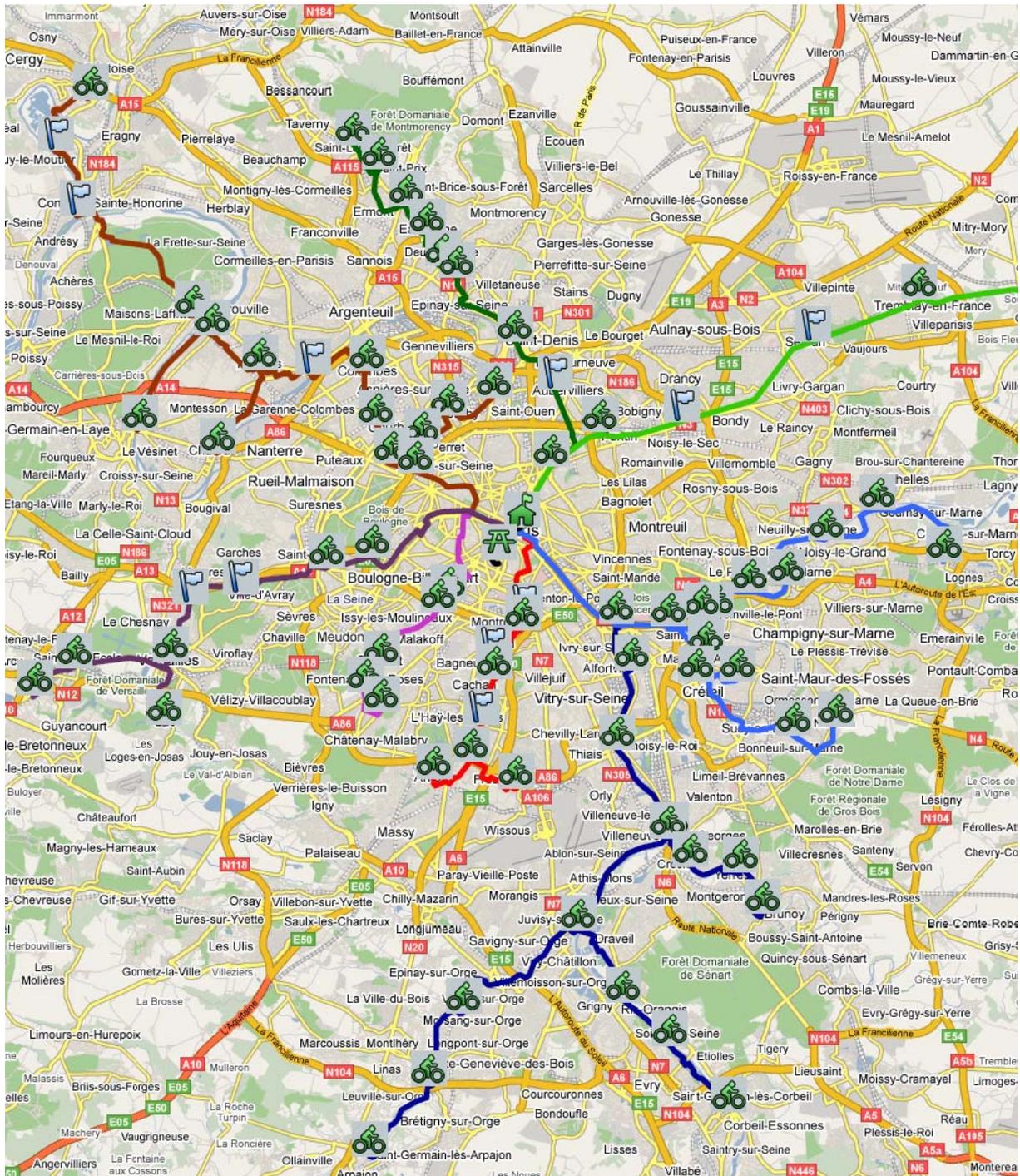
Sur [www.mdb-idf.org](http://www.mdb-idf.org) - 01 43 20 26 02

Nous cherchons encore des capitaines bénévoles

Ne pas me jeter sur la voie publique - Faites moi circuler parmi les intéressés



# La carte de la Convergence 2008



Carte interactive :

<http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article55#carte>

# LES CONVERGENCES AILLEURS

## Bruxelles le 6 mai 2007

(une seconde édition a eu lieu le 18 mai dernier)

### **Bruxelles – 6 mai 2007**

10.000 cyclistes à Bruxelles pour l'opération BicyCity

Quelque 10.000 cyclistes (selon les chiffres de la police et des organisateurs) ont participé ce dimanche à Bruxelles à l'opération BicyCity, organisée à l'initiative du Fiesterbond Brussel et du GRACQ. Diverses animations ont été proposées au Parc du Cinquantenaire dans le cadre de cette Fête du vélo.

Quelque 1.200 cyclistes s'étaient rejoints dans la commune de Meise, près de Bruxelles, et 3.700 autres à Notre-Dame au Bois, pour finalement se rendre à la Place Albert II, à Bruxelles, d'où ils ont atteint ensemble le Parc du Cinquantenaire vers 15 heures 15. Les cyclistes venus de Wallonie et de Flandre, ainsi que de nombreux cyclistes bruxellois, ont emprunté une portion de l'A12 (pour ceux venant de Meise) et un tronçon de l'E411 (ceux venant de Notre-Dame au Bois) en direction de Bruxelles de même que les tunnels Louise et Porte de Hal sur la Petite ceinture, tronçons sur lesquels la circulation automobile était interdite pendant un certain temps.

Le passage des cyclistes n'a pas engendré de perturbations, selon la police de la zone de Bruxelles/Ixelles. Tout au long du parcours, d'une distance de 7 kilomètres à Bruxelles, une centaine de personnes formées par des associations défendant la pratique du vélo ont encadré les cyclistes.

"Pour une première édition belge, nous sommes évidemment satisfaits. Nous avons atteint notre objectif des 10.000 participants. Ceux venus de Flandre étaient malheureusement peu nombreux en raison du retrait, en février dernier, du Fiesterbond Vlaanderen de l'organisation.

Nous avons manqué dès lors de subsides pour faire la publicité de l'événement", a déclaré Bernard Dehaye, président du GRACQ.

"Ce succès de foule est en tout cas un signe que le vélo n'est pas qu'un outil de loisir mais aussi un mode de déplacement. 95% des cyclistes présents ce dimanche n'étaient pas des cyclotouristes mais des personnes qui utilisent le vélo dans leurs déplacements. 65% des déplacements à Bruxelles sont inférieurs à 5 km. Il faut encourager les gens à prendre leur vélo", a-t-il ajouté.

L'utilisation de tronçons d'autoroutes par les cyclistes est peut-être en partie responsable du succès rencontré par la BicyCity. Les organisateurs se sont inspirés d'une manifestation cycliste organisée depuis 31 ans à Berlin. "L'intégration de tronçons d'autoroutes a permis de doubler le nombre de participants à Berlin. Ils étaient 250.000 l'an dernier, pour 100.000 il y a deux ans et seulement 3.000 lors de la première édition", a expliqué Koen Van Wouterghem du Fiesterbond Brussel. "C'est évidemment très sympathique de rouler sur autoroute ou dans les tunnels bruxellois. Ce sont d'abord des lieux symboliques qui sont chaque jour

encombrés. En terme de visibilité également, c'est important de disposer d'un tel espace", a commenté Koen Van Wonterghem, qui a roulé sur l'E411 en compagnie du ministre bruxellois de la Mobilité Pascal Smet.



## Hamburg le 17 juin 2007

### Fahrradsternfahrt "Mobil ohne Auto"-Fahrrad-Sternfahrt 2007 – 17 juin 2007

Die Fahrradsternfahrt 2007 war ein voller Erfolg. Trotz drohender Regenschauer demonstrierten 14000 Teilnehmer/innen unter dem Motto "Mehr Fahrräder - weniger

Autos - Klima schützen!". Ein Höhepunkt war sicherlich die Fahrt über die Köhlbrandbrücke, ein weiterer Höhepunkt die Abschlusstour, bei der Tausende Radfahrerinnen und Radfahrer den Auto-Verkehr in der Innenstadt lahm legten. Dafür gab es mächtig viel Fahrrad-Verkehr.

Teilweise kamen die Teilnehmer/innen von sehr weit her. Bereits um 6 Uhr starten einige in Itzehoe, um 7 Uhr andere in Lübeck und Lüneburg.

Die Fahrradsternfahrt findet regelmäßig am deutschlandweiten "Mobil ohne Auto"-Tag statt, der immer am 3. Sonntag des Juni ist. Am "Mobil ohne Auto"-Tag soll für die Vorzüge autofreier Mobilität geworben werden und die Menschen sollen auch erfahren wie autofreie Mobilität funktioniert und das es auch ohne Auto geht.

Soweit zunächst. Erste Fotos finden sie in dem Menü oder wenn sie hier klicken.

Die Berichte hier werden laufend ergänzt, ebenso die Fotos. Schauen Sie aber öftermal rein.



# Berlin le 3 juin 2007

(250 000 participants)

ADFC-Pressemitteilung Landesverband Berlin e.V.

**Berlin – 3. Juni 2007**

## **Weltweit größte Fahrraddemonstration fordert "Respekt für Radler"**

**31. ADFC-Fahrrad-Sternfahrt – 3. Juni 2007**

### **18 Routen, 82 Treffpunkte, 1.100 Kilometer - 250.000 Teilnehmer Neue Rennradroute aus Mecklenburg-Vorpommern**

An der 31. Fahrrad-Sternfahrt des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) nahmen am Sonntag, den 3. Juni 2007 250.000 Radfahrerinnen und Radfahrer teil. Bei bedecktem Himmel und milden Temperaturen kamen Menschen aller Altersgruppen zur weltweit größten Fahrraddemonstration.

Auf 18 Routen aus Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern radelten die Teilnehmer, die zum Teil aus anderen Staaten Europas anreisten, in Richtung Zentrum. Die Routen wurden auf den zwei Autobahnabschnitten Avus und Südring gebündelt. Im Radlerstau vor den Autobahnzufahrten verteilte die Lichtenauer Mineralbrunnen GmbH Erfrischungsgetränke. Die Sternfahrt zeigte, wie viel Spaß man beim Radfahren auf kurzen und längeren Strecken in der Stadt haben kann. Sie endete beim 12. Umweltfestival der Grünen Liga am Brandenburger Tor.

### **Klima**

"Andere reden vom Klimaschutz, Radfahren ist aktiver Klimaschutz", sagt Susanne Grittner, Landesvorstand des ADFC. Die aktuelle Diskussion um den Klimawandel zeigt, dass immer mehr Menschen bereit sind, ihren eigenen Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz zu leisten. Sarah Stark, stellvertretende Landesvorsitzende des ADFC, betont: "Die Sternfahrt zeigte, dass dies keine Minderheit mehr ist."

### **Sicherheit**

Mit dem Motto "Respekt für Radler" möchte der ADFC Berlin e.V. wiederholt auf die Sicherheitsprobleme von Radfahrern, u.a. den Toten Winkel hinweisen. Von den sechs in diesem Jahr tödlich verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrern in Berlin starben drei im Toten Winkel von Lkws. Für die Nachrüstung der Lkws aller Gewichtsklassen besteht weiterhin höchste Priorität.

Neben den Risiken weist die Sternfahrt aber auch auf die Vorteile des Fahrrads als Alltagsverkehrsmittel hin.

### **Neue Route auf der Sternfahrt**

Für die schnellen Alltagsradfahrer gab es dieses Jahr eine neue Route, die Rennradroute ab Greifswald. Los ging es für 15 Radler bereits um 4 Uhr. Mit ca. 230 Kilometern Länge und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 28 Kilometern pro Stunde war diese Route nur für sehr gut trainierte Radfahrer geeignet. Ab Neustrelitz kamen weitere 65 sportliche Radlerinnen und Radler dazu. An der AVUS-Auffahrt trafen sie auf die anderen Routen.

## **Mit dem Rad zur Arbeit**

Die stellvertretende ADFC-Landesvorsitzende, Sarah Stark, stellte die Aktion "Mit dem Rad zur Arbeit" vor: "Beim täglichen Radfahren lassen sich Klima- und Gesundheitsschutz hervorragend verbinden." Bei der bundesweiten Aktion von AOK und ADFC profitiert nicht nur die Gesundheit der Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Es gibt jede Menge Preise zu gewinnen, wenn im Aktionskalender dokumentiert wird, dass man zwischen dem 1. Juni und dem 31. August an 20 Tagen zur Arbeit geradelt ist.

## **Sponsoring**

Freundlich unterstützt wurde die ADFC-Sternfahrt von Ströer Deutsche Städte Medien GmbH, von Lichtenauer Mineralbrunnen GmbH, von Messenger Transport Logistik GmbH, der S-Bahn Berlin GmbH, der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin, dem Reifenhersteller Bohle/Schwalbe, Das Radhaus GmbH, Mobiky SAS und der Senator Entertainment AG.

## **Die nächste Sternfahrt des ADFC Berlin findet am 1. Juni 2008 statt.**

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter

[www.adfc-berlin.de](http://www.adfc-berlin.de)

Ansprechpartnerinnen Sarah Stark

Stellv. Landesvorsitzende

Mobil: (0171) 321 06 58

[sarah.stark@adfc-berlin.de](mailto:sarah.stark@adfc-berlin.de)

Susanne Grittner

Mitglied des Landesvorstandes

Mobil: (0177) 603 10 09

[susanne.grittner@adfc-berlin.de](mailto:susanne.grittner@adfc-berlin.de)

