



Même interdit, le couloir de bus reste la seule solution pour les cyclistes.

C'est ce que les associations parisiennes démontreront le **11 octobre 2008** en manifestant rue de Rohan et rue du Louvre, dans le 1^{er} arrondissement de Paris, entre 15 et 16h.

À la suite de la mort accidentelle d'une cycliste ayant perdu l'équilibre écrasée par un bus rue Lafayette à Paris, les pouvoirs publics ont réagi sans discernement :

- La Police s'est mise à verbaliser à tour de bras et sans avertissement les cyclistes qui empruntaient les couloirs de bus non autorisés.
- La Ville a pris la décision de renforcer la signalisation en mettant en place des panneaux (illégaux) rappelant cette interdiction.

Pourtant les statistiques confirment la justesse du point de vue des **cyclistes qui sont bien plus en sécurité dans les voies-bus** où ne circulent que des professionnels dont la plupart sont de bons conducteurs. Pourquoi alors ne pas ouvrir comme le demandent les cyclistes l'ensemble des couloirs de bus aux vélos ?

L'argument du temps de parcours avancé par la RATP ne tient pas : les mêmes couloirs sont souvent autorisés aux livraisons et la vitesse moyenne des bus reste inférieure à la vitesse des cyclistes.

Certains chauffeurs de bus vont jusqu'à ignorer que tout ou partie de leurs couloirs actuels sont interdits aux vélos. Ils demandent aux cyclistes de ne pas rouler entre la voie bus et le reste de la chaussée où ils sont beaucoup plus gênants.

Devant cet acharnement aveugle qui cherche la faute du côté du plus faible au lieu de réaliser des aménagements adaptés, les cyclistes militants feront la grève du zèle et rouleront ce samedi à la place théorique qui est la leur. On pourra constater que cette pratique, loin d'améliorer leur sécurité, perturbera la circulation des automobilistes comme celle des bus.

Rappelons que le Mouvement de Défense de la Bicyclette (MDB) fut dans les années 70 créé pour demander l'autorisation pour les cyclistes de rouler avec les bus.

**35 ans après, la victoire n'est toujours pas complète.
Soyons nombreux à manifester notre dépit.
www.mdb-idf.org**



Même interdit, le couloir de bus reste la seule solution pour les cyclistes.

C'est ce que les associations parisiennes démontreront le **11 octobre 2008** en manifestant rue de Rohan et rue du Louvre, dans le 1^{er} arrondissement de Paris, entre 15 et 16h.

À la suite de la mort accidentelle d'une cycliste ayant perdu l'équilibre écrasée par un bus rue Lafayette à Paris, les pouvoirs publics ont réagi sans discernement :

- La Police s'est mise à verbaliser à tour de bras et sans avertissement les cyclistes qui empruntaient les couloirs de bus non autorisés.
- La Ville a pris la décision de renforcer la signalisation en mettant en place des panneaux (illégaux) rappelant cette interdiction.

Pourtant les statistiques confirment la justesse du point de vue des **cyclistes qui sont bien plus en sécurité dans les voies-bus** où ne circulent que des professionnels dont la plupart sont de bons conducteurs. Pourquoi alors ne pas ouvrir comme le demandent les cyclistes l'ensemble des couloirs de bus aux vélos ?

L'argument du temps de parcours avancé par la RATP ne tient pas : les mêmes couloirs sont souvent autorisés aux livraisons et la vitesse moyenne des bus reste inférieure à la vitesse des cyclistes.

Certains chauffeurs de bus vont jusqu'à ignorer que tout ou partie de leurs couloirs actuels sont interdits aux vélos. Ils demandent aux cyclistes de ne pas rouler entre la voie bus et le reste de la chaussée où ils sont beaucoup plus gênants.

Devant cet acharnement aveugle qui cherche la faute du côté du plus faible au lieu de réaliser des aménagements adaptés, les cyclistes militants feront la grève du zèle et rouleront ce samedi à la place théorique qui est la leur. On pourra constater que cette pratique, loin d'améliorer leur sécurité, perturbera la circulation des automobilistes comme celle des bus.

Rappelons que le Mouvement de Défense de la Bicyclette (MDB) fut dans les années 70 créé pour demander l'autorisation pour les cyclistes de rouler avec les bus.

**35 ans après, la victoire n'est toujours pas complète.
Soyons nombreux à manifester notre dépit.
www.mdb-idf.org**