



Le vélo au Japon. Août 2015
petit reportage photo - par david schmit



Les entrées des restaurants et des maisons de quartier ont très souvent un vélo garé, prêt à décoller ! Même les petites mamies bien ridées se déplacent à vélo pour faire leurs courses, et remplissent leurs grands paniers de victuailles (devant et derrière). Au Japon, le vélo est une évidence.



Un panier en plastique bien calé entre le guidon, pour installer un enfant. Tout est bien rembourré, avec une barre où l'enfant va poser ses mains, et un habitacle amovible pour les jambes.



Des pneus extra-larges pour monter facilement les trottoirs... ou c'est pour frimer ?
"T'as vu mes pneus Spiderman ?!... T'es pas jaloux ?"



La plupart des banques et grands magasins ont de belles aires réservées pour parquer les vélos, que l'on soit client ou non, directement accessibles du trottoir. Tout est propre et clairement identifié. Sachant le prix du mètre carré en plein Tokyo, les investissements consacrés au vélo sont considérables...



On trouve de simples vélos posés un peu partout, dès qu'un espace est suffisant pour l'accueillir. Le vélo est vraiment l'objet usuel et pratique par excellence, pour tous les petits déplacements urbains. Comme ici, dans le grand marché aux poissons de Tokyo, le fameux Tsukiji Uo Ichiba.



Beaucoup de vélos à assistance électrique,
l'air de rien...



Voici le "community cycle" japonais, à assistance électrique. Comme un vélib', mais en plus sexy.

L'utilisation est facilitée par un déverrouillage en survolant le boîtier avec son téléphone portable, qui est reconnu instantanément par Wi-fi.

Ça coûte 1 euro 20 la demi-heure, soit 150 yens, pris directement sur le compte bancaire... Efficace... japonais, quoi...



Un parking spécial "2 roues" sécurisé, ouvert de 6 heures du matin à minuit et demi, devant la gare de Hakata. Le grand luxe, pour 70 centimes d'euros par jour... Le double pour les motos et scooters. Et les deux premières heures sont gratuites. Le panneau électronique indique s'il reste de la place, et le nombre exact d'emplacements disponibles en cas d'affluence.



Au Japon, les magasins de vélos sont très nombreux, équipés d'ateliers de réparation et proposant de nombreux accessoires, notamment des systèmes d'éclairage qui balaient le sol devant et derrière le vélo : très efficace !



Même les aires de parking sont agrémentés de plantes en pot, d'arbustes et parterres de fleurs, installés par les habitants du quartier et utilisateurs. La vie est plus belle !



Une autre sorte de "2 roues" qui revient à la mode à Tokyo et dans tous les lieux touristiques.
Les jeunes mariés également préfèrent souvent le pousse-pousse (tire-tire ?) à la limousine.



C'est le système anti-vol le plus utilisé : un petit cercle de métal qui coulisse dans une gaine plastique. La serrure est tout aussi fragile. Le vélo pourrait tout autant être emporté tel quel par un voleur, mais c'est certainement très rare au Japon.



Toujours dans la rubrique "j'ai pas peur du vol", ce bel exemple qui nous paraîtra, pour nous les français, d'une naïveté déconcertante...





De beaux vélos en vrac...
Le nombre de modèles
disponibles semble
infini...





Même si on voit souvent des anti-vols, les gens ne les utilisent presque pas, ou bien ont-ils un rôle symbolique... Par exemple, ce "bracelet" posé sur le guidon.

Le vol n'a pas l'air bien fréquent au Japon. Certains anti-vols sont à la limite du ridicule, on pourrait les couper avec un coupe-ongle... presque aussi fins que les rayons de la roue...

Autant que je me souvienne, en un mois je n'ai vu aucun vélo attaché à un poteau, mais plutôt quelques "anti-vols" vaguement passés autour de la roue, et encore, pas souvent. Incroyable, mais vrai !



Tous les carrefours sont dotés de passages piétons, doublés d'une belle piste cyclable, même dans les villes de moindre envergure. Les pistes sont clairement délimitées, bien visibles et bien larges.

On peut traverser une ville de bout en bout en suivant une piste et en passant de trottoirs en trottoirs... avec le sourire.

Pince-moi, je rêve !



Au pied d'un immeuble d'habitations, un vaste local à vélos, tout beau, tout propre, bien éclairé. Il n'y a pas de porte, on y entre directement. La pancarte à l'entrée indique que l'accès est réservé aux habitants, et que le local est doté d'une caméra de surveillance.

C'est très souvent ce genre d'installations, impeccables, que l'on trouve en banlieue dans les "Danchi", c'est-à-dire les barres d'immeubles des quartiers populaires.



Les vélos roulent essentiellement sur les trottoirs, qui sont relativement larges.

Au Japon, les vélos partagent le trottoir avec les piétons dans une certaine fluidité. On voit bien sur la photo que la piste cyclable invite les vélos à continuer sur le trottoir, et non pas sur la chaussée. Cette tolérance est bien spécifique au Japon... En tant que piétons, il faut tout de même être prudent car les vélos sont très nombreux.



Une aire de parking réservée aux vélos, avec gardien, et fermée la nuit par un portillon.
Cette installation est destinée principalement aux étudiants et professeurs, et située juste en face de l'Université de Kyoto. La photo ne montre que la moitié de la surface totale... le rêve !!



Parking vélo à deux étages, au rez-de-chaussée d'un immeuble, avec bras télescopique articulé pour faciliter l'installation.



Voici "le" vélo à la mode, c'est un vélo pour adulte mais de taille très basse, avec de petites roues, particulièrement agréable. On le voit vraiment partout dans les rues de Tokyo.



Le vélo a-t-il été choisi pour être en harmonie avec la palissade ?

Ou bien la palissade a-t-elle été peinte pour être en harmonie avec le vélo ?



Et pourquoi pas faire sécher les lingettes du restaurant tout en roulant à vélo ?



La Rolls-Royce du porte-bébé "double place"... assistance électrique, repose-pieds ergonomiques, ceintures de sécurité, dossiers renforcés, selle extra-moelleuse, et tout et tout.

En plus, c'est un vélo !



Un vélo à l'entrée d'une maison de Kyoto.

Les japonais ont l'art de rendre beau ce qui a priori ne l'est pas forcément, par la simple disposition des choses, le choix de la place juste, un certain arrangement harmonieux.



Un pédalier doré, et des jantes "m'as-tu vue" ? Les demoiselles vont adorer.
Pour une fois, l'anti-vol est plus sérieux que le vélo...



Sorte de garage à vélo avec horodateur, donc payant, avec verrouillage de la roue avant.
L'appareil accepte les billets et rend la monnaie... Magique !
La borne propose également le paiement par carte pré-payée type Monéo (bloc en haut à droite).



Dans ce paradis du vélo, il existe tout de même des gendarmes (pas très méchants) : ce vélo mal garé écope, non pas d'une amende, mais d'une étiquette rouge qui précise que l'emplacement n'est pas adéquat pour un vélo. *Bon... ça ira pour cette fois... Circulez !*

Un vélo, et la vie change !



Reportage réalisé pour
La Ville à Vélo, annexe de
l'association MDB (Mieux se
Déplacer à Bicyclette).

La bicyclette est la plus noble invention de l'homme.

William Saroyan (écrivain)

- fin -

